



Der Anhänger

*funktioniert punkt* ●



**A scelta:**

- Pianale in lamiera d'acciaio e/o in legno
- Sponde laterali in alluminio o GALVALUME
- Rampe di carico integrate chiudibili sotto il cassone

## CASSONE RIBALTABILE A SCARICO POSTERIORE



1. Sponda laterale a doppia parete e interamente rimuovibile
2. Pianale in legno compensato e/o lamiera d'acciaio zincato (a seconda dei modelli)
3. Angolo della piattaforma di ribaltamento fino a 42° - 45°
4. Telaio della piattaforma di ribaltamento indipendente e in acciaio pluririnforzato
5. Parete posteriore ribaltabile e/ o oscillante (a seconda dei modelli)



### **Cornice del telaio indipendente**

Con doppio rinforzo trasversale, zincata a caldo, timone di sicurezza a V



### **Sponde laterali ribaltabili su tutti i lati o completamente rimuovibili**

Anche i montanti d'angolo possono essere rimossi rendendo così possibile il carico da ogni lato tramite muletto;



### **Cilindro telescopico a tre livelli con cromatura dura**

Con idraulica manuale fino ad un angolo di ribaltamento di 42° - 45°



### **Vano integrato per le rampe di carico**

Accessorio in optional: le rampe di carico si possono inserire e chiudere al di sopra del porta targa.



### **Vastissima gamma accessori**

Soprasponde in rete zincate a caldo altezza mm 660, stensione per sponde laterali, Rampe di carico, Centina e telone impermeabile, Rete

5

## Monoasse



Modello: SHRK O2 15-25-15.1  
Nr. Articolo: 24402

<b>Dimensioni pianale di appoggio</b>	<b>251 x 153 cm</b>
Numero di assi	1
Peso complessivo consentito	1500 kg
Portata	1040 kg
Dimensioni esterne	391 x 166 x 70 cm
Diametro cerchioni	25,40 cm (10")
Angolo di ribaltamento della piattaforma	42°
Carico del timone	100 kg
Spina di raccordo	13-polig

### Equipaggiamento di serie monoasse

- ✓ Pianale in legno multistrato impermeabile
- ✓ Sponda posteriore ribaltabile

### Optional del Monoasse

- Rampe di carico in vano di alloggiamento richiudibile (lunghezza 2380 mm, portata per coppia 1000 kg)
- Pianale in lamiera d'acciaio zincata (opzionale come equipaggiamento originario)

## Doppio Asse



Modello: SHRK O2 27-30-15.2  
Nr. Articolo: 24405

<b>Dimensioni pianale di appoggio</b>	<b>301 x 153 cm</b>
Numero di assi	2
Peso complessivo consentito	2700 kg
Portata	2050 kg
Dimensioni esterne	441 x 166 x 70 cm
Diametro cerchioni	35,56 cm (14")
Angolo di ribaltamento della piattaforma	45°
Carico del timone	100 kg
Spina di raccordo	13-polig

### Equipaggiamento di serie doppio asse

- ✓ Pianale in legno impermeabile con rivestimenti ulteriori in lamiera d'acciaio zincata
- ✓ Sponda posteriore ribaltabile e oscillante.

### Optional Doppio Asse

- Rampe di carico in vano di alloggiamento richiudibile (lunghezza 2900 mm, portata per coppia 2100 kg)

### Ulteriori optional per monoasse e doppio asse

- Sponde laterali in alluminio,
- sovra sponde in rete,
- estensione per sponde,
- telone basso,
- telone alto 1000 mm o 1500 mm.
- Scala telaio
- Set di supporti telescopici.
- equipaggiamento per i 100 km/h con set ammortizzatore (Per Germania)

## Equipaggiamento di serie

- ✓ Freni / ruota timone automatica
- ✓ Set idraulico con cilindro telescopico a 3 livelli
- ✓ Chiusura di sicurezza supplementare per piattaforma di ribaltamento
- ✓ Robusti ganci di ancoraggio
- ✓ Sponde laterali a doppia parete in GALVALUME® con ampie bandelle, interamente ribaltabili e rimovibili
- ✓ Struttura indipendente per piattaforma di ribaltamento e telaio pluririnforzato zincato a caldo
- ✓ Timone di sicurezza a V firmato STEMA
- ✓ Robusto assale con sospensione a molla in gomma e sospensione della singola ruota per un'ottimale tenuta di strada
- ✓ Cuscinetto della ruota compatto che non necessita di manutenzione
- ✓ Illuminazione moderna di tipo multipoint III con faretto retromarcia e antinebbia
- ✓ Due cunei di supporto, due alette paraspruzzi, pomelli integrati per l'aggancio del telone o della rete
- ✓ Pronto: vano di alloggiamento per guide di carico al di sopra del porta targa

### Create voi stessi il vostro rimorchio personalizzato

Su richiesta offriamo le sponde con rivestimento con polveri in diverse tonalità, così come diversi colori per il telone.





## I PUNTI DI FORZA

### Semplicità di carico e scarico

Le robuste sponde laterali sono ribaltabili su tutti i lati o possono essere facilmente rimosse. Questo fa sì che sia possibile caricare il rimorchio in tutta semplicità e da ogni lato con l'ausilio di un muletto. La parete posteriore oscillante e il pianale in lamiera d'acciaio facilitano le operazioni di scarico di materiale sciolto rendendole al tempo stesso accurate e

complete. Sono due vantaggi presenti nell'equipaggiamento di serie del ribaltabile a doppio asse. Il pianale in lamiera zincata è disponibile anche per il monoasse al momento dell'allestimento dell'equipaggiamento originario.



*Parete posteriore ribaltabile e oscillante*



*Sponde laterali ribaltabili su ogni lato*



*Scomparto per rampe di carico*



*funktioniert punkt* ●



### **Dettagli che contano**

Le parti mobili sono particolarmente soggette all'usura. È per questo che prestiamo la massima attenzione alla massima robustezza e alla durata nel tempo. Tutti i rimorchi STEMA sono equipaggiati con robuste bandelle, chiusure a leva negli angoli e robusti occhielli di ancoraggio. La piattaforma di ribaltamento può essere ulteriormente bloccata con una chiusura di sicurezza.

### **Sponde laterali e sovrasponde a griglia**

Con queste estensioni è possibile ottenere un maggior volume. Indipendentemente dal fatto che trasportate un materiale di tipo sfuso o compatto. In aggiunta vi consigliamo una rete o un telone basso.



*Chiusure a leva negli angoli e ampie bandelle*



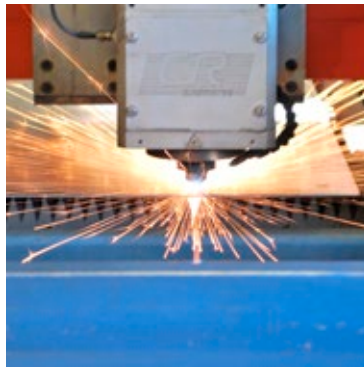
*Robusti occhielli di ancoraggio rientranti*



*chiusura di sicurezza per la piattaforma di ribaltamento*



# Der Anhänger



## STEMA Metalleichtbau GmbH

Rieser Straße 50  
01558 Großenhain

www.stema.de  
info@stema.de

