

## PEZZI DI RICAMBIO E ACCESSORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES

Allestimento opzionale/ Accessorio	Numero Articolo	optional equipment / accessories	article number
Barra blocca ruota ⑥	ZT00072	docking bar ⑥	ZT00072
pianale parzialmente in legno ⑩	16263	half wooden floor ⑩	16263
Ruotino di supporto per carichi pesanti	14505	heavy-load jockey wheel	14505
Stabilizzatore antirollio (solo fino a 3000 kg)	14422	stabiliser (up to 3000 kg only)	14422
Ammortizzatori per immatricolazione a 100 km/h (coppia)	ZT12735	Shock absorbers (2 pcs.)	ZT12735
Pianale in legno tra le rotaie	16109	wooden floor between rails	16109
Guide di carico (coppia)	ZT00708	loading ramps (2 pcs.)	ZT00708
Ruota di scorta (si prega di indicare il n. di telaio)		spare wheel (please specify the chassis number of your trailer)	



## ACCESSORI ORIGINALI STEMA. ORIGINAL STEMA ACCESSORIES



La gamma di accessori STEMA è ricchissima! Chiedete al vostro rivenditore!  
For more STEMA accessories please look at the online shop: [www.stema.de](http://www.stema.de)



**Ammortizzatori**  
shock absorbers



Il **rimorchio porta auto** può essere dotato di ammortizzatori (accessorio opzionale). In tal caso i rimorchi in GERMANIA possono essere immatricolati direttamente a 100 km/h presso l'ufficio immatricolazioni, riducendo i costi per altre certificazioni.

The **car transporter** models can also be equipped with optimal shock absorbers. For local regulations please contact our distributor.



**Cunei**  
chock block



**Copriruota (2 pezzi)**  
wheel cap (2 pieces)



**Ruota di scorta**  
spare tyres



**Cuffia paracolpi soft dock**  
soft dock



**Sicurezza antifurto**  
anti-theft protection



**Set di cinghie di ancoraggio**  
tension belt kit

Le immagini sono a scopo illustrativo.  
Pictures are classic examples.

Il STEMA rivenditore / Your STEMA partner

### STEMA Metalleichtbau GmbH

Rieser Straße 50  
01558 Großenhain  
GERMANIA / GERMANY

[www.stema.de](http://www.stema.de)  
[info@stema.de](mailto:info@stema.de)

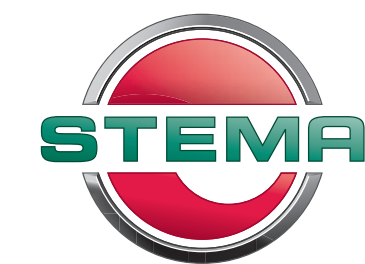
Telefono / Phone +49 (0) 3522 30 94 0

STEMA si riserva la facoltà di apportare modifiche e correzioni.  
Tutte le misure e pesi si intendono approssimativi.  
Le immagini sono a scopo illustrativo e potrebbero contenere allestimenti speciali.  
I prodotti sono soggetti a costanti modifiche tecniche.  
Si declina ogni responsabilità per errori di stampa.

STEMA reserves errors and changes.  
Measures and weights are approximations.  
Pictures are classic examples and partly contain accessories.  
Products are subject to continuous technical changes.  
No liability accepted for printing errors.

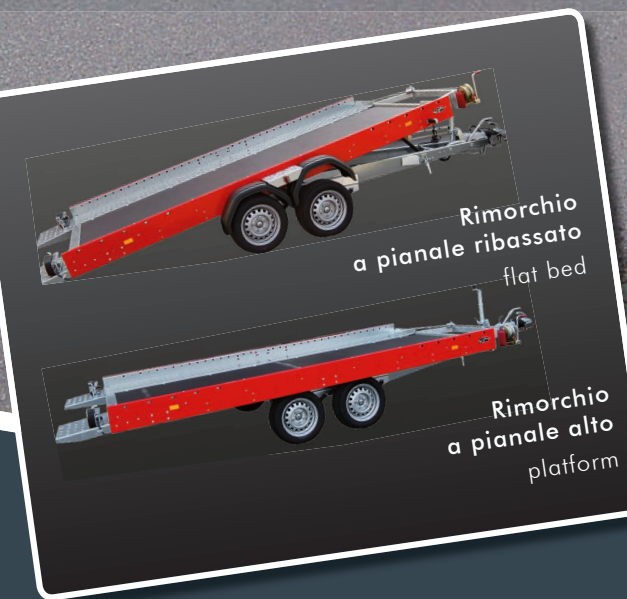


Aggiornamento / version: 10/2016  
Numero Articolo / article number: WA002010



Der Anhänger

Funziona alla perfezione  
it's working



Rimorchio a pianale ribassato  
flat bed

Rimorchio a pianale alto  
platform

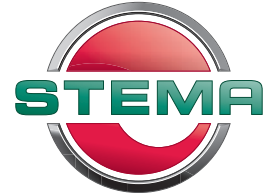


## RIMORCHIO PORTA AUTO car transporter



# RIMORCHIO PORTA AUTO

## Car transporter



Il rimorchio porta auto è un ausilio ideale per trasportare un'automobile in panne in officina oppure per condurre una preziosa auto vintage ad un raduno o ancora per spostare l'escavatore cingolato fino al cantiere. Qualunque sia la vostra destinazione con l'affidabile rimorchio porta auto trasportate il vostro veicolo in tutta sicurezza.

Car transporters are ideal assistants, whether to take a broken down car to the garage, or to transport a valuable antique car to the classic car event, or to transfer a crawler excavator to the construction site. You can rely on car transporters to safely transport your vehicles to any destination.

### RIMORCHIO PORTA AUTO A PIANALE RIBASSATO / flat bed (FTAK)



Massa a pieno carico  
maximum gross weight  
3500 kg

FTAK con predella tra i parafranghi e con pianale in legno e ammortizzatori opzionali  
FTAK with step between the mudguards and optional wooden floor and shock absorbers

Le immagini sono a scopo illustrativo. Pictures are classic examples.

### RIMORCHIO PORTA AUTO A PIANALE ALTO / platform (FHAK)



Massa a pieno carico  
maximum gross weight  
3500 kg

FHAK con pianale in legno e ammortizzatori opzionali.  
FHAK with optional wooden floor and shock absorbers.

Le immagini sono a scopo illustrativo. Pictures are classic examples.

## SERIENAUSSTATTUNG STANDARD EQUIPMENT



### Telaio

▶ Estremamente robusto e realizzato per resistere alle torsioni con timone di sicurezza a V in possesso delle prove crash-test. Struttura ribaltabile robusta e dotata di chiusure di sicurezza. Tutti i componenti del telaio sono zincati a caldo per immersione e pertanto resistenti alla corrosione.

### Rotaie

▶ Rotaie extra-larghe, forate, antiscivolo in lamiera zincata con grosse feritoie per fissare le cinghie di ancoraggio in sicurezza. Le rotaie extra-larghe permettono di trasportare senza problemi veicoli con passo ruote diversi. Le guide di carico integrate garantiscono la massima facilità di carico e scarico

### Sponde

▶ Verniciatura a polvere color rosso segnaletico (resistente alla corrosione e antigraffio) per una maggiore sicurezza.

### Illuminazione

▶ Sistema di illuminazione multifunzione con impugnatura reclinabile.

### Sistema idraulico

▶ Pompa manuale idraulica a doppia azione per ribaltare senza problemi la struttura del rimorchio

### Assali e pneumatici

▶ Assale con barra in gomma a ruote indipendenti esente da manutenzione. Cuscinetto ruota compatto esente da manutenzione. Pneumatici di marca.

### Ulteriori vantaggi

▶ Giunto a sfera con indicatore di sicurezza, robusto ruotino di supporto, freni ad inerzia e retromarcia automatica, argano con manovella.

### Guide di carico supplementari (optional)

▶ Per caricare e scaricare con facilità i veicoli con cofano lungo o con telaio basso. Le guide di carico vengono semplicemente agganciate alle feritoie presenti sul rimorchio e permettono così di ridurre ancora di più l'angolo di attacco.

### Allestimento speciale

- ▶ Barra blocca ruota
- ▶ Pianale parzialmente in legno

### Basic chassis

▶ Extremely stable non-twisting chassis with crash-tested safety V-drawbar. Robust tiltable design with safety catches. All chassis parts are hot-dip galvanized and thus corrosion-proof.

### Running rails

▶ Extra wide, perforated antislip rails made of zinc sheet with large slots for safe fixing of tie-down straps. The extra wide rail readily accepts vehicles of different wheelbases. Loading and unloading operations are facilitated by add-on ramp rails.

### Side panels

▶ Signal red powder coating (anticorrosive and insensitive to scratches) for more safety.

### Lights

▶ Multifunction light, can be folded with one hand.

### Hydraulic system

▶ Hydraulic double-acting hand pump for easy tilt of trailer body.

### Axles & wheels

▶ Maintenance-free rubber torsion beam axle with independent wheel suspensions. Wheel bearings are maintenance-free angular ball bearings. Top branded tyres.

### Further advantages

▶ Golf-ball coupling with safety indication, robust jockey wheel, overrun brake and auto reverse, winch with crank.

### Additional loading ramps (option)

▶ For easier loading and unloading of vehicles with long engine hoods or lowered chassis. The ramp rails are simply nested into the oblong eyes to provide a very flat ramping angle.

### Optional equipment

- ▶ docking bar
- ▶ half wooden floor

